

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 2/3/2021
RFI-DPR-SIP.SEVA0011\PI2
021\0000292

Prot. RFI/DPR/SIP.SE/055-CFI/SES.9900/21 – 0308

CFI – Compagnia Ferroviaria Italiana SpA
Produzione
(ssorrentino@compagniaferroviariaitaliana.it)

ROMA

DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE

BOLOGNA – ANCONA – BARI

CIRCOLAZIONE AREE

BOLOGNA – BARI-ANCONA

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Merci

ROMA

Roma, 02/03/2021

In esito alla richiesta di cui prot. CFI.SGS.002.03/2021 del 14/01/2021 ed alla successiva integrazione pervenuta con e-mail del 25/02/2021 di Compagnia Ferroviaria Italiana

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-**SEMIRIMORCHI con codifica (P) 400 con tetto piatto**

2)-Carri articolati specializzati aventi codice di compatibilità **P** oppure (**P**)

Qualora i carri abbiano codice supplementare letterale anche i semirimorchi caricati devono possedere analogo codice (vedasi anche la *Condizione Generale d'inoltro* n° 2).

Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) o ad essi assimilati vedere inoltre anche la *Condizione d'inoltro* n° 1.

3)-14.200 max

4)-1.800 max

5)-3 x 2

8)-Nel rispetto dei limiti di carico dei carri e della classificazione delle linee da percorrere

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	1100 - 4270	7100 max	2000 max
B	1250	1250	4270	7100 max	2000 max
C	400	400	4370	7100 max	2000 max

19)-E' autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

-I punti critici B (sopra) - C sono uniti da segmento di retta.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01068081000 – R.E.A. 758300





21)-FIORENZUOLA / LUGO / GIOVINAZZO / BARI LAMASINATA / BRINDISI

22)-BRINDISI / BARI LAMASINATA / GIOVINAZZO / LUGO / FIORENZUOLA

23)-Percorsi autorizzati NEI DUE SENSI:

- a) FIORENZUOLA – Parma – Reggio Emilia - Modena – P.M. Lavino – Bivio Calderara,
- b) Pescara P.N. – Ortona – Montenero – Termoli – Foggia – Barletta – GIOVINAZZO – Bari S. Spirito – Cabina Lamasinata – BARI LAMASINATA,
- c) Cabina Lamasinata – Bari PN. – Bari C.le – Monopoli - BRINDISI.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale.

Si precisa che i trasporti oggetto della presente sono regolari su tutte le linee e tratti di linea aventi codifica **P/C 410**. In tale ambito Compagnia Ferroviaria Italiana deve osservare, percorrendo linee e tratti di linea per i quali risulti in possesso del Certificato di Sicurezza valido e presenti nei Fascicoli Circolazione di Bologna, Ancona e Bari, le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 12 del 28/10/2011, Allegato II, e successivi aggiornamenti.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4 delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

1) Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) e ad essi assimilati che possono essere utilizzati per l'effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e con le successive comunicazioni indicate di seguito:

- Precisazioni riportate nella nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002242 del 11/11/2016
- Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002395 del 25/11/2016
- Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002735 del 21/12/2016
- Nota RFI-DTC/A0011/P/2017/0000295 del 27/01/2017
- Nota RFI-DTC/A0011/P/2017/0000476 del 20/02/2017
- Nota RFI-DTC-NCR/A0011/P/2020/0000650 del 03/06/2020.

Per i carri speciali articolati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.



- 2) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

- 3) FIORENZUOLA:
a) **divieto** d'inoltro sul binario 2,
b) **l'inoltro per oppure da il Terminal CFI (ex SADA) deve avvenire tramite il deviatoio 7a/b.**
Deve essere osservato il **divieto di inoltro sul binario 1° Est nel tratto compreso tra il predetto deviatoio ed il Fascio Merci** causa interferenza del profilo del trasporto con il segnale al km 124+816.
- 4) FIDENZA:
a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h,**
c) **divieto** d'inoltro sul binario 5.
- 5) PARMA:
a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h,**
c) **divieto** d'inoltro sui seguenti binari:
- 4 e 5 dello Scalo Merci (ex Fascio La Spezia),
- 7 della linea Brescia-Parma,
- 6) MODENA: **divieto** d'inoltro sui binari 1, 7, 8, 9 e 10.
- 7) LAVINO: ambito località di servizio velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h.**
- 8) Tratto **S. VITO DEI NORMANNI - OSTUNI: inoltro esclusivamente sul binario DISPARI.**

Periodo di validità: dal **06/03/2021** al **31/01/2022.**

Applicare etichette Modello U - M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B.: La presente ANNULLA e SOSTITUISCE, a partire dal **06/03/2021**, la precedente autorizzazione p.n. prot. 0152 del 28/01/2021.

Ciro Ianniello

IANNIELLO CIRO
RFI
02.03.2021
14:37:46 UTC